



Sirena Marine, yattaki tecrübesini raylı sistemlere de aktardı

Yatların döşemesinden mobilyasına, tek ak kaplama güvertesinden paslanmaz çelik parçalarına kadar üretim yapan Sirena Marine; Azimut ve Nautor's Swan markaları için yat üretmek, kendi markaları Azuree ve Euphoria modellerini de pazara sunuyor. Yıllık 150 yat üretim kapasitesiyle çalıştıklarını aktaran Sirena Marine Otomotiv ve Raylı Sistemler Direktörü Sadık İlgin, bu alandaki çalışmalarını raylı sistemler, iş makineleri, savunma sanayii ve enerji gibi sektörlerle aktardıklarını anlattı. İlgin, "Böylece sektör yelpazesini geliştirdik. Bugün toplu taşıma yapılan otobüs, tren ve minibüs gibi araçların kompozit parçalarıyla paslanmaz çelik tutamaklarını üretiyoruz" diye konuştu.

"Hız ve kalite standardımızı artırdık"

Kıraça Holding tarafından kurulan Sirena Marine'in, 157 bin metrekare alandaki fabrikasında faaliyet gösterdiğine değinen Sadık İlgin, öte yandan trim robotu, SMC pres gibi yatırımlarla üretim kapasitelerini, hız ve kalite standartlarını artırdıklarını ifade etti. İlgin, 80'i mühendis ve teknik personel olmak üzere 420 çalışanla hizmet verdiklerini belirtti. Raylı sistemlerin, gelişmiş ülkeler için önem taşıdığına dikkat çeken İlgin, "Türkiye'nin

bu alanda yatırımlarını hızlandırması güzel bir durum. Biz kalite standardımızı iyileştirerek dünyanın önemli kompozit ve paslanmaz çelik parça üreticileri arasında yerimizi alma hedefimize yerelden başlayarak yaklaşıyoruz" dedi. Tülomsaş, Tüvasaş, Durmaray-Durmazlar, Karsan, CSR MNG, MAN, TCV, Safkar ve Hisarlar gibi şirketlere kompozit ve paslanmaz parça ürettiklerini belirten Sadık İlgin, eş zamanlı uluslararası kalite sertifikasyon süreçlerini de yönettiklerini anlattı.

Sadık İlgin, ayrıca firmalarının ISO 15085 Demiryolu Araçları ve Bileşenleri Kaynak İşlemleri Yönetim Sistemi, ISO 3834-2 Kaynaklı İmalat Yeterlilik Belgesi, DIN 6701-2 Demiryolu Araçları Üretiminde Yapıştırma Standardı ve OHSAS 18001 İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Sistemi gibi akreditasyonu süren kalite belgelerinin, üretim süreçlerinde iş güvenliği ve işçi sağlığı açısından uygunluğu belgeleyeceğini söyledi. İlgin, şunları kaydetti: "Bunun yanı sıra 2013 yılında alınan International Railway Industry Standard (IRIS) sertifikası gibi kalite sertifikasyon gereklerini de yerine getiriyoruz. Yapılan bu yatırımlar ve iyileştirme faaliyetleri ile sektörün lider üreticisi konumuna gelme-yi hedefliyoruz."

BURSA

Yerileştirme çalışmaları ağırlık kazanmaya başladı

Devlet ve toplumun gündeminde yer alması uzun bir geçmişe dayanmayan raylı ulaşım teknolojileri son 15 yıldır konuşuluyor. Kısa geçmişinin yanı sıra 10 yıllık süre zarfında ivme kazanan sektör, bugünün önemli sektörleri arasında yer alıyor. Kamunun sektör paydaşlarına güveninin gün geçtikçe artması nedeniyle yurttan raylı sistemler sektörü de gelişme kaydetmeye başladı.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) ilk müteahhitlerinden Nuri Demirağ'ın raylı sistemler teknolojisi ve Türkiye havacılık tarihinin önemli isimlerinden Vecihi Hürkuş'un havacılık teknolojisiyle ilgili o günün şartlarında devrim sayılabilecek girişimleri destekleniydi, bugün hızlı trenlerimiz raylarda, uçaklarımız da gökyüzünde dolaşırdı. Nuri Demirağ döneminden bugüne yok sayılan, 60 yıllık bir süredir görmezden gelinen raylı sistemler dünyası, bugüne geldiğinde ise yapılan çalışmalarla önem kazandı.

Raylı sistemlerde son zamanlarda görülen hareketlenme, önemli gelişmeler olacağı ve sektörel ivmelenmenin yukarı doğru yöneldiğinin göstergesi. Artık; kendi tramvayını, metrosunu üretmiş, milli trenini ve hatta hızlı trenini üretme çabasına girişmiş bir Türkiye'den söz ediyoruz. Tüm bu çabalar, yan sanayiye de geliştiriyor ve milli ekonomiye katkı sağlıyor. Günümüzde artık 'yerlilik, yerli üretim, yerileştirme' kavramları üzerinde daha fazla duruluyor.

Bu alanda dışarıya fazladan döviz ödemesi, raylı sistemin Türkiye'de gelişimini gerekli kılıyor. Ayrıca, teknolojinin bugünden geliştirilmemesi ve üretilmemesi durumunda, dışarıya ödenecek fazladan döviz, Türkiye'nin gelişmeye ayracağı finansman payını azımsanmayacak oranda etkileyecek. Yerli üretimle, cari açığı olumsuz yönde etkileyen sektörel ithalat seviyesi en aza indirgenecek reel ekonomiye katma değer sağlayacak. Aynı zamanda teknolojinin gelişimi, yerlilik oranı artışı ile maliyetleri daha da düşürecek.

Gelecekte yapılacak Ar-Ge çalışmaları, yerileştirme çalışmalarındaki ilerlemeler ve kapasite kullanımındaki artışlar sayesinde yaklaşık yüzde 75 yerileştirme ve buna ilaveten ekonomik iyileşmeler görülebilecek.

Bu doğrultuda hükümetin yasalaştırdığı yüzde 15 yerli ürün fiyat avantajının kullanılabilmesi ve ihalelerde yüzde 51 yerlilik şartı, sektöre katkı sağladı. Yerli üreticinin desteklenmesi için bu uygulama önemli. Eksiklerin tamamlanmasıyla daha iyi sonuç vereceğine inandığımız bu uygulamayı destekliyoruz ve önemsiyoruz. Ancak şu da unutulmamalıdır ki; yüzde 51 yerlilik şartı tek başına yeterli değil. Yerli sermayenin güçlendirilmesi için öncelikle yerli üretici tanımının da yapılması gerekiyor. Türk firmalarıyla ortaklık kuran yabancı firmalar da yerli üretici sınıfında ihalelere katılıyor ve bu avantajdan yararlanıyor. Bu ortaklıklarda yerli sermayenin payı yüzde 30 civarında. Ortaklardan ana firma teknolojiyi, Ar-Ge'yi, mühendisliği ve önemli ekipmanları kendi ülkesinde üretiyor ve Türkiye'ye ihraç ediyor. Burada oluşturduğu montaj işinden elde ettiği vergi öncesi kâr ve bunun dağılımı, yerli sermayeye önemsenmeyecek bir katkı sağlıyor.

15 yıl içinde, 55 milyar dolarlık büyüklük hedefleniyor

Kamu sektörünün yıllarca başaramadığını özel sektörün daha kısa zamanda başarabileceği tüm boyutlarıyla ortada. Bu nedenle, kamunun elinde tuttuğu üretim ve işletme kurumlarının özelleştirilmesi gerekiyor. Raylı sistemlerle yolcu ve yük taşımacılığındaki özelleştirme, beraberinde rekabeti getirecek. Bunun yanı sıra ekonomik, emniyetli, hızlı ve sürdürülebilir bir demiryolu taşımacılığının sağlanması amacıyla, sektörün önünün de açılmasını sağlayacak. Bu nedenle, kamunun elinde tuttuğu mevcut üretim ve işletme kurumlarının en kısa zamanda özelleştirilmesi gerekiyor.

Raylı sistemlerde 15 yıllık projelerle



TAHAR AYDIN

Raylı Ulaştırma Sistemleri ve Sanayicileri Derneği (RAYDER) Yönetim Kurulu Başkanı

sektörün 55 milyar dolara ulaşması bekleniyor. 12 bin kilometrelik Hızlı Tren Hattı Projesi, yolcu ve yük taşımacılığı için Ulusal Demiryolu Ağı Projesi, 350 bin ve üzeri nüfusa sahip şehirler için planlanan tramvay, HRS ve metro sistemleri, hat otomasyonu ve sinyalizasyon çalışmalarıyla pazar büyüyecek. Yurtiçinde raylı sistemler sektöründe özel ve kamu ana üreticilerinin kapasite büyüklüğünün yıllık 2.5 milyar dolara ulaştığı görülüyor.

Yıllık 300 milyon dolarlık otomasyon, sinyalizasyon yazılım üretim kapasitesi de bulunan sektörün, global pazardaki sektörel büyüklüğüne bakıldığında, Türkiye'de toplam kapasitenin yetersiz kaldığı gözlemleniyor. Tersinden okuma yaparsak; global pazardan pay almak için devlet ve özel sektörün neler yapması gerektiği noktasında bize açık mesajlar verdiğini görmüş oluruz. Mevcut kapasite ile 10 yılda 25 milyar dolar, 20 yılda 50 milyar dolarlık bir hacim oluştururuz. Ancak 20 yılda 150 milyar dolarlık bir hacim oluşturursak global pazardan yaklaşık yüzde 8'lik bir pay alırız. Kamu, elinde bulundurduğu mevcut kapasitelerini çok iyi kullanır, çağın gerektirdiği teknolojileri üretir ve bunlara devletin destek verebildiği özel sektörü de ana üretici konumunda görürse, raylı sistemler teknolojisini üreten sanayicilerimiz kazanır.

RAYLI SİSTEMLER VE OTOMOTİVİN DENİZCİ ÜRETİCİSİ



www.sirenamarine.com.tr

STAND NO: 10F1

Raylı sistemler ve otomotiv sektörlerinde de faaliyet gösteren Sirena Marine, üretime 2006 yılında motoryat ve yelkenliyle başladı. Kıracha Holding'in Türkiye'de seri yat üretimi yapmak amacıyla kurduğu Sirena Marine, geçtiğimiz yıllar içerisinde Azimut Yachts, Euphoria, Azuree ve Nautor's Swan markaları için 157.000 m²'lik alana kurulu fabrikasında, 420 çalışanıyla 300'den fazla tekne üretti.

IRIS sertifikasyonu olan Sirena Marine, Kompozit Atölyeleri'nde L-RTM, trim robotu ve SMC presi gibi yeni nesil üretim teknolojilerini kullanırken, Paslanmaz Çelik Atölyesi'nde de kaynak, CNC büküm, delme, elektronik ve mekanik cilalama yapıyor. Sirena Marine, yüksek kalite standardında otomotiv ve raylı sistem parçaları üreterek sektörün global bir oyuncusu olma yolunda emin adımlarla ilerliyor.



SIRENA MARINE



ISO 9001
ISO 16949
ISO 14001

IRIS CERTIFICATION
Certification

