



16 Ocak 2014

**BASIN BÜLTENİ****KARSAN GELECEĞİN LONDRA TAKSİSİNİ, BELEDİYE BAŞKANININ BEĞENİSİNE SUNDU!**

İlk kez 2010 yılında New York Şehri için Concept V1 taksi konseptini sıfırdan tasarlayan ve bugüne kadar aracı geliştirmeye devam eden Karsan, bugün (16 Ocak 2014) Londra'nın meşhur "black cab" tasarımını da göz önünde bulundurarak Londra şehri için yeniden tasarladığı sağdan direksiyonlu elektrikli taksi konfigürasyonunu, üç farklı ¼ model çalışmasıyla birlikte Londra'da düzenlenen "Zero Emissions London Taxi Launch Event/ Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi Tanıtım Organizasyonu"nda Belediye Başkanı Boris Johnson'ın beğenisine sundu. Karsan'ın yanısıra iki farklı firmanın daha taksi konseptlerini sergilediği organizasyonda Karsan'ın Concept V1 taksi prototipi Londra Belediye Başkanı Boris Johnson ve organizasyona katılan taksiciler tarafından büyük beğeniyle karşılandı.

"Sıfır Emisyonlu Londra Taksisi" organizasyonuna Karsan adına Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kıracı, Başkan Vekili Claude Nahum, Murahhas Aza Jan Nahum, CEO Murat Selek ve Hexagon Studio Genel Müdürü Tolga Doğançioğlu katılım gösterdi. Karsan CEO'su Murat Selek organizasyonla ilgili şunları söyledi: "Concept V1 platformunu, Londra'nın tarihi mirasına sadık kalarak, Karsan'ın tecrübeli Ar&Ge şirketi Hexagon Studio ve Londra'nın prestijli tasarım okullarından Royal College of Art ile işbirliği içerisinde geliştirdik. Titizlikle yürüttüğümüz bu araştırma sürecinde, Karsan'ın mühendislik ve üretim uzmanlığı detaylı tasarım süreci ile birleşti. Concept V1, sadece yolcuların değil tüm gününü araç içinde geçiren sürücülerin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefleyen bir araç olarak tasarlandı. Sıfır emisyonla sahip son jenerasyon elektrik motorlu bir araç olarak geliştirilen Concept V1, aynı zamanda Londra taksilerinde aranan sekiz metre içinde dönebilme şartına uygun ve arka tekerlekleri de bu yarıçapın dahi altında dönebilecek şekilde tasarlanmıştır.

**Londra'dan Londra için – By London for London...**

Karsan ve tasarım ve mühendislik şirketi Hexagon Studio, Londra için tasarladığı yeni model taksi konseptini Londra'nın prestijli tasarım şirketi Royal College of Art (RCA) ile birlikte geliştirmek üzere yola koyuldu. Karsan'ın tamamen yenilenen Concept V1 aracı, eşsiz tasarım temaları ile sadece İngiltere'nin tarihi mirası üzerine kurulu değil aynı zamanda bir dizi farklı yenilikler içeriyor. Yürüyen 1/1 prototipin yanısıra sergilenen üç farklı ¼ model bugüne kadar gerçekleştirilen kullanıcı araştırmalarının önemli noktalarını içeriyor.

Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.

Genel Müdürlük

Akçalar Sanayi Bölgesi Akçalar 16225 Nilüfer – Bursa

T+90 224 484 21 70 (25 Hat) F+90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

İstanbul Ofis

Emek Mah. Ordu Cad. No: 12 81270 Sarıgazi Ümraniye - İstanbul

T+90 216 499 65 50 (3 Hat) F+90 216 499 65 53



## Sıfır Emisyon

Concept V1, farklı türde motorlarla kullanılabilir şekilde tasarlanmıştır. Elektrikli ve içten yanmalı motor gibi alternatif motor seçeneği sunan modern güç aktarma organı teknolojileri sayesinde Concept V1, engelli erişimi özelliğine ve geniş iç mekanına rağmen düşük seviye karbon ayak izine sahiptir.

## Tam Kapsamlı ve Erişilebilir

Concept V1, hareket kabiliyeti kısıtlı, tekerlekli sandalyeli veya yüklü yolculara ulaşım özgürlüğü tanıyor. Başlıca özellikleri arasında patentli, fabrikada monte edilen, aracın her iki yanında kaldırıma uzatılabilen otomatik ve aydınlatmalı bir tekerlekli sandalye rampası; 90 derece açılarak kolay erişim sağlayan, özel olarak tasarlanmış geniş kapılar; alçak zemin yapısı; tekerlekli sandalyenin sabit durması için bir emniyet mandalı; ayrıca görme ve işitme engelliler için klavye ve Braille yazısı ile iletişim olanakları yer alıyor.

## Bisikletliler ve yayalar için güvenli

Yeni Concept V1'in en yenilikçi yönlerinden biri de diğer yol kullanıcıları ile iletişim içerisinde olması. Aracın arkasında yer alan patentli sinyalizasyon sistemi ile yolcu kapıları açılırken bisikletliler, yayalar ve diğer araçların uyarılması sağlanıyor.

## Sürücülere özel

Tasarım Araştırma ekibi, taksi sürücülerinin çalışma ortamlarını geliştirebilmek için sürücülerle röportajlar gerçekleştirdiler. Bu araştırmalar sonucunda, aracın yolcu bölmesinden ayrılan ön kısmının tamamı, uzun vardiya saatleri boyunca sürücülerin farklı ihtiyaçlarını karşılamaya ayrılmıştır. Bu alan, son teknoloji ürünün araçların, saklama bölmelerinin, geniş bir çalışma alanının bulunduğu modern, verimli ve konforlu bir çalışma istasyonu görevi görür. Birçok Londra taksi sürücüsünün 65 yaşın üzerinde olması ve genellikle tüm çalışma gününü araçlarında geçirmesi araçlarda konfor unsurunu öne çıkarıyor. Standart donanım olarak sunulan otobüs koltuğu tipi, süspansiyonlu, tam ayarlanabilir bir sürücü koltuğu, sürücü için iyi bir destek sağlıyor. Concept V1, engebeli caddelerin ve zorlu ortamların neden olduğu aşınma ve yıpranmaya karşı olağanüstü derecede dayanıklıdır. Özel olarak üretilen şasi panelleri, herhangi bir hasar durumunda zahmetsizce ve ekonomik bir biçimde değiştirilebilir; değiştirme işlemi sıradan taksi şasilerine kıyasla çok daha hızlı, maliyetleri ise önemli ölçüde daha düşüktür; onarımdan kaynaklanan çalışmama süresi kısalmış ve ilgili maliyetler düşer.

## Yolcu deneyimi

Concept V1'in alışılmadık ölçüde geniş olan iç mekanında beş yolcu rahatlıkla oturabilir, dört yolcu otururken de bir adet tekerlekli sandalye için yeterince alan kalır.



Beş yolcu taşırken bile fazlasıyla bacak alanı sunan Concept V1, yolcu konforuna yeni bir standart getirmektedir.

İkonik panoramik cam tavanı yolcuların dışarıyla olan bağlantılarını sağlıyor. Aracın; eğlence sistemleri, ödeme seçenekleri, konum bazlı harita, navigasyon ve bilgi sistemleri gibi yolcuların çeşitli ihtiyaçlarını karşılamak üzere GPS ve internet bağlantısıyla donatılıyor. Bu benzersiz "bilgi-eğlence" sistemlerini kullanan yolcular, yine araç içinde bulunan şarj üniteleri sayesinde seyirlerini kesintisiz bir şekilde gerçekleştirebilirler.

Karsan, en son geçtiğimiz Haziran ayında Frost & Sullivan'ın Londra'da üçüncüsünü düzenlediği "Urban Mobility 3.0" organizasyonu kapsamında Concept V1 ile "2013 Global Product Differentiation Excellence Ödülü/ 2013 Global Ürün Farklılaştırma Mükemmellik Ödülü"nü almaya layık görülmüştü.

#### **Kısaca Karsan**

1966 yılında kurulan Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş., 1979-1998 yılları arasında Koç Grubu çatısı altında faaliyet göstermiş, 1998'de İnan Kıracı'nın çoğunluk hisselerini almasıyla birlikte Kıracı Holding bünyesine dahil olmuştur. 1981 yılından itibaren %100 yerel sermayeyle ticari araç üreten bir firmadır. Renault Trucks'ın Premium ve Lander modellerini, Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Karsan JEST, Hyundai Truck HD Serisi ve BredaMenarinibus marka otobüs modellerini üreten Karsan, 2002 yılından itibaren Türkiye otomotiv endüstrisinde tek bir fabrikada çok markalı üretim yaklaşımını benimseyen bağımsız tek firmadır. Karsan ayrıca, 2009 yılından bu yana Karsan, Hyundai Truck ve BredaMenarinibus markalarının yurt içi ve yurt dışı pazarlama, satış ve satış sonrası faaliyetlerini Karsan Pazarlama çatısı altında sürdürmektedir. Karsan'da 1000'in üzerinde kişi çalışmaktadır. İSO'nun (İstanbul Sanayi Odası) yaptığı araştırmaya göre 2012 yılı "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 151. sırada yer almaktadır. Halka açık bir Şirket olan ve Borsa İstanbul'da işlem gören Karsan'ın Merkezi Kayıt Kuruluşu A.Ş. (MKK) kayıtlarındaki fiili dolaşımdaki pay oranı 2013 Kasım ayı itibarıyla %33.38'dir.

#### **Kısaca Hexagon Studio**

Kıracı Holding ve Hexagon Danışmanlık iştirakiyle 2005 yılında kurulan, %100 yerli sermayeli Hexagon Studio, otomotiv, savunma sanayii ve denizcilik sektörlerindeki ana/yan sanayi kuruluşlarına tasarım ve mühendislik hizmeti sunmaktadır. Ürün geliştirme alanında müşterilerinin ihtiyaç duyduğu, ancak organizasyonlarında bulunmayan yetkinlikleri ve dönemsel ek kapasite ihtiyaçlarını karşılayan Hexagon Studio, T.C Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge Merkezi olarak onaylanmıştır. Hexagon Studio'nun ulaşım ve savunma sanayii çözümleri sunma vizyonu kapsamında farklı sektörlerde hizmet verme yaklaşımı, yurtiçi bilgi birikiminin artırılmasının yanı sıra, sektörler arası sinerjinin oluşturulmasına ve yenilikçi çözümlerin farklı alanlarda kullanılmasına imkan sağlamaktadır. Konusunda tecrübeli, esnek çalışmaya yatkın, dinamik ve sonuç odaklı kadrosu ile Hexagon Studio, ürün geliştirme döngüsünün tüm adımlarında; konsept geliştirmeden endüstriyel tasarıma, bilgisayar destekli tasarım ve simülasyondan model ve prototip üretimine, doğrulama ve ürün yayın süreçlerine kadar tüm aşamaları içeren anahtar teslim çözümler sunmaktadır.

#### **Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş.**

##### **Genel Müdürlük**

Akçalar Sanayi Bölgesi Akçalar 16225 Nilüfer – Bursa

T+90 224 484 21 70 (25 Hat) F+90 224 484 21 69

www.karsan.com.tr

##### **İstanbul Ofis**

Emek Mah. Ordu Cad. No: 12 81270 Sarıgazi Ümraniye - İstanbul

T+90 216 499 65 50 (3 Hat) F+90 216 499 65 53

**Kısaca Royal College of Art (RCA)**

Royal College of Art sanat ve tasarım dünyasının en prestijli yüksek lisans üniversitelerinden biridir. Öğretim ve araştırma konusunda uzman olan RCA; MA, MPhil ve PhD disiplinleri arasında sanat, tasarım, iletişim ve çeşitli bilimlerde doktora dereceleri sunmaktadır. Akademisyenler, lider sanat ve tasarım uygulayıcıları, uzmanlar ve danışmanlar da dahil olmak üzere 1.300'ün üzerinde master ve doktora öğrencisi profesyonellerle ortak çalışma yürütmektedir. RCA'nın Araç Tasarımı programı mezunları dünya çapında birçok büyük araç tasarım şirketinin başında bulunmaktadır. 40 yıl önce kurulan RCA, otomotiv tasarımına yön veren itibarını kanıtlamış bir kurumdur.

**Detaylı bilgi için:****Bound Communication Consultancy**

Burcu Özkutan

[burcu.ozkutan@bound-pr.com](mailto:burcu.ozkutan@bound-pr.com)

Office: +90 212 385 2493

GSM: +90 530 975 6566

Gülşah Günenç

[gulsah.gunenç@bound-pr.com](mailto:gulsah.gunenç@bound-pr.com)

Office: +90 212 385 2477